



INSTRUKCJA NR 2/2001
BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY PODCZAS
ZAŁADUNKU AUTOCYSTERN.

INSTRUKCJA ZAŁADUNKU AUTOCYSTERN NR 2/2001.

I. Zasady bezpiecznego załadunku autocystern.

Kierowcy autocystern zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie bazy oraz poleceń jej personelu. Nieprzestrzeganie przepisów, nie stosowanie się do poleceń powoduje określone konsekwencje z zakazem wjazdu na Terminal włącznie. Na terenie terminala obowiązuje zasada upomnień /tzw. żółta, czerwona kartka/ i w przypadku kolejnego trzeciego stwierdzonego nieprzestrzegania obowiązujących przepisów zakaz wjazdu na terminal. Wszystkie uwagi są zapisane w system Atask, a każde wykroczenie zachowuje swoją ważność przez okres 12 miesięcy.

Każdy kierowca/pojazd wjeżdżający na teren terminala może zostać poddany kontroli poprzez służby ochrony bazy lub pracownika obsługi zarówno pod względem przepisów ADR jak i BHP.

Uwagi ogólne

Kierowca może przystąpić do czynności przewidzianych niniejszą instrukcją po przeszkoleniu przez personel bazy i potwierdzeniu (podpisem) w formularzu szkoleń, że zna zasady bezpiecznego nalewu obowiązujące na Terminalu.

Pierwszy nalew odbywa się w obecności pracownika bazy.

Na terenie Terminalu kierowców podczas załadunku obowiązują ubrania robocze zgodne z przepisami BHP i ppoż. dla branży paliwowej wg. następujących norm /ubrania EN 1149-1, EN 11612 A1, buty EN 345-1, kask EN 397, ochrona oczu EN 166, rękawice EN 388/ .



- Kierujący pojazdami posiadającymi instalację załadowczą po prawej stronie są zobowiązani do ustawiania się na prawym pasie drogowym, zaś kierowcy posiadający instalację załadunkową po lewej stronie mogą ustawiać się zarówno po lewej jak i prawej stronie /nakaz ten obowiązuje od bramy wjazdowej/
- Wjazd i wyjazd pojazdów posiadających instalację załadowczą po prawej stronie na wyspę załadowczą odbywa się pasem objazdowym /za wyspą nr 5/
- Wszyscy kierowcy oczekujący na załadunek są bezwzględnie zobowiązani do ustąpienia pierwszeństwa przejazdu pojazdom opuszczającym wyspy załadowcze.
- Należy zwrócić uwagę na pionowe i poziome oznaczenia drogowe.
- Palenie tytoniu/e-papierosów oraz noszenie zapalniczek i zapalek w kieszeniach ubrań jest na terenie Terminalu zabronione. Palenie tytoniu/e-papierosów jest dozwolone w specjalnie do tego przeznaczonej palarni znajdującej się obok wejścia do budynku.
- Używanie telefonów komórkowych dozwolone jest tylko i wyłącznie w budynku wielofunkcyjnym.
- Na bazę można wjechać tylko kierowca posiadający aktualne zaświadczenie ADR na przewożone materiały w cysternach, pojazdem dopuszczonym, oznakowanym i wyposażonym zgodnie z wymaganiami ADR dla transportowanych materiałów. Zabrania się wjazdu na teren bazy pojazdem niesprawnym, zabrudzonym z zewnątrz przewożonymi materiałami i z otwartym zaworem spustowym skrzynki załadowczej.
- Kierowcy, których dane nie są wprowadzone do systemu operacyjnego np. kierowcy szkolący się muszą zgłosić się do dyspozytora z dokumentem tożsamości (dokument ze zdjęciem).
- Wjazd na teren Terminalu autocystern częściowo załadowanych paliwem musi się odbywać za odrębną zgodą Sunoco Polska. W ramach uzyskanej zgody kierowca autocysterny powinien każdorazowo zgłosić na wjeździe fakt posiadania pełnych komór dyspozytorowi bazy (za pośrednictwem interkomu), a ponadto komory pełne powinny być w sposób właściwy zaplombowane (zawory spustowe).
- Dopuszczalna maksymalna prędkość jazdy na terenie bazy wynosi 10 km/h.

- Drogi na terenie bazy są jednokierunkowe. Na terenie terminala obowiązuje zakaz cofania pojazdów.
- Osobom nieupoważnionym wstęp na teren bazy paliw jest zabroniony.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów i poleceń personelu bazy.
- Wchodzenie na autocysternę bez zgody personelu bazy jest zabronione. /dopuszczalne tylko przy użyciu szelek bezpieczeństwa i linki asekurowującej/.
- Urządzenia załadunkowe należy szanować, używać zgodnie z przeznaczeniem i pozostawić je po załadunku w czystości.
- Załadunek może się odbywać tylko i wyłącznie przy wyłączonym silniku, stacyjce i urządzeniach pobierających energię elektryczną (radio, CB, telefon komórkowy, światła itp.) oraz spalinowym urządzeniu grzewczym (Vebasto). W trakcie załadunku pojazd musi być zabezpieczony hamulcem postojowym.
- Zabrania się podczas załadunku wykonywania jakichkolwiek czynności niezwiązanych bezpośrednio z załadunkiem (np. wymiana żarówek, czyszczenie pojazdu i inne drobne naprawy lub regulacje).
- Uruchomienie silnika pojazdu z podłączonym węzłem nalewczym jest zabronione.
- Podczas załadunku kierowca zobowiązany jest pozostawać w bezpośrednim sąsiedztwie klawiatury, by w razie jakiegokolwiek awarii lub niebezpieczeństwa zatrzymać nalew. Nalew zostaje zatrzymany poprzez wciśnięcie przycisku STOP znajdującego się na klawiaturze komputera wydawczego lub wyłącznika bezpieczeństwa/zatrzymanie awaryjne, które znajdują się obok czytnika MFX. O fakcie tym należy natychmiast przez interkom powiadomić dyspozytora.
- W przypadku pożaru należy wcisnąć przycisk - włącznik akcji p.poż znajdujący się na każdej z wysepek oraz uruchomić akcję p.poż poprzez zbitcie szybki i wciśnięcie przycisku.
- Gdy wszystkie nalewaki są zajęte, należy ustawić pojazd przed nimi, wyłączyć silnik i czekać na zwolnienie któregoś ze stanowisk załadunkowych. Bezwzględnie wymagana, bezpieczna odległości między pojazdami wynosi minimum 15 m.
- W czasie burzy załadunek jest zabroniony.
- Każde przepełnienie komór i rozlanie produktu należy natychmiast po zatrzymaniu załadunku zgłosić personelowi Terminalu i postępować zgodnie z jego poleceniami. Nie zgłoszenie takiego faktu jest jednoznaczne z zakazem wjazdu na zakład.
- Ponieważ załadunek odbywa się w systemie samoobsługi, kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za przebieg załadunku i jakościową oraz ilościową zgodność odbieranego produktu z zamówionym u swego Dostawcy. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP, ppoż., ADR.
- Po zakończonym załadunku autocysterna musi opuścić teren Terminalu. Parkowanie na terenie bazy załadowanej cysterny jest zabronione. /Dopuszczalny postój do 20-tu minut w celu wypełnienia dokumentacji przewozowej, pobrania plomb z dyspozytorni/.
- Osoby przebywające na terenie bazy w stosunku, do których istnieje podejrzenie ze strony personelu o przebywanie w stanie wskazującym na spożycie alkoholu, środków odurzających lub innych o działaniu psychotropowym będą podawane właściwym badaniom przez odpowiednie służby Sunoco/komórka BHP, służby ochrony, Policja itp./ z jednoczesnym powiadomieniem pracodawców. Przekroczenie dopuszczalnych wartości w wydychanym powietrzu lub stwierdzenie w organizmie środków odurzających będzie niosło za sobą konsekwencje w postaci czasowego bądź też stałego zakazu na teren bazy paliw.



Urządzenia dla zapewnienia bezpieczeństwa

- Każdy komputer wydawczy (MFX 4) wyposażony jest w przycisk STOP, który służy do natychmiastowego, kontrolowanego zatrzymania nalewu.
- Przy każdym z nalewaków znajduje się dodatkowo wyłącznik bezpieczeństwa/zatrzymanie awaryjne. Jego wciśnięcie powoduje natychmiastowe zatrzymanie nalewu.

- Stanowisko nalewaków wyposażone jest w instalację ppoż. Na wysepkach znajdują się wyraźnie oznaczone i zabezpieczone szybką przyciski alarmowe ppoż.
- Na wyspach znajduje się również podręczny sprzęt gaśniczy.
- W przypadku oblania się produktem należy udać się pod prysznic bezpieczeństwa, który znajduje się po prawej stronie drogi wyjazdowej pomiędzy wyspami załadowniczymi a torowiskiem kolejowym.

W przypadku ogłoszenia alarmu należy natychmiast:

- Zatrzymać nalew.
- Poinformować osoby przebywające w pobliżu o ogłoszonej ewakuacji.
- Opuścić teren nalewaków.
- Udać się do oznakowanego przy wjeździe na terminal punktu wyznaczonego tablicą „PUNKT ZBIORCZY”. Czekać na polecenia personelu Terminalu

Dodatkowe uwagi do bezpiecznego i prawidłowego załadunku oddolnego.

Bezpieczny i prawidłowy załadunek oznacza postępowanie ściśle według poniższych zasad i według ustalonej kolejności działań.

1. Ustawić pojazd przy nalewaku. Wyłączyć silnik, stacyjkę i inne urządzenia pobierających energię elektryczną (radio, CB, telefon komórkowy, światła itp.) oraz spalinowe urządzenie grzewcze (Vebasto). Zabezpieczyć pojazd hamulcem postojowym.
2. Sprawdzić czy pojazd jest oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami ADR.
3. Podłączyć system kontroli przepelnienia (o poprawności działania systemu informuje Cię zapalona zielona lampka znajdująca się przy ramionach nalewczyc). Podłączenie systemu powoduje równoczesne uziemienie pojazdu co sygnalizuje druga zielona kontrolka. (zabrania się kontynuowania dalszych czynności załadunkowych w przypadku braku uziemienia sygnalizowanego świeceniem się czerwonej kontrolki urządzenia do kontroli uziemienia)
4. Przed rozpoczęciem załadunku należy uziemić autocysternę. W zestawie autocysterna i przyczepa, przyczepę uziemić oddzielnie. Linki uziemiające muszą znajdować się w obowiązkowym wyposażeniu autocysterny.
5. Podłączyć i zabezpieczyć wąż oparowy, a następnie węże produktowe.
6. Po wprowadzeniu numeru karty sprawdź czy zadane rodzaje produktów jak i ilości zgadzają się z wpisanymi przez Ciebie danymi na kiosku wjazdowym. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z dyspozytorem przed rozpoczęciem nalewu. Kierowco pamiętaj to Ty ponosisz odpowiedzialność za załadowane produkty.
7. Przewidziane ilości produktu dla jednej komory należy wpisać do komputera wydawczego za pośrednictwem klawiatury. Całkowita ilość produktu do nalewu jednej komory nie może przekroczyć 95% jej nominalnej pojemności. Zabrania się przeładowania autocysterny.
8. W każdym przypadku włączenia się sygnalizacji kontroli przepelnienia należy poinformować dyspozytora oraz dokładnie skontrolować autocysternę.
9. W przypadku konieczności zmiany wyspy załadunkowej należy przejechać drogą wewnętrzną, wzdłuż instalacji dodatków /zwróć uwagę na oznaczenia drogowe/ i na nowo ustawić się pod wyspami załadowniczymi. Przypominamy: drogi na terenie bazy są jednokierunkowe, obowiązuje zakaz cofania. Zachowaj szczególną ostrożność przy wykonywaniu tego manewru.
10. W przypadku wyświetlenia się na komputerze wydawczym komunikatu o błędzie lub też innej nietypowej informacji należy natychmiast wstrzymać załadunek i przez interkom powiadomić dyspozytora. Kontynuowanie załadunku może nastąpić dopiero po znalezieniu i usunięciu przyczyny awarii oraz po uzyskaniu od dyspozytora zezwolenia na jego kontynuowanie.
11. Po zakończeniu załadunku należy ustawić wszystkie ramiona w pozycji parkingowej i odłączyć system kontroli przepelnienia i uziemienie autocysterny.
12. Sprawdzić szczelność zaworów cysterny i armatury. W przypadku zauważenia jakiegokolwiek wycieku produktu, natychmiast poinformować dyspozytora.
13. Wyjazd z miejsca załadunku jest możliwy tylko przy zielonym świetle.
14. Kierowcy corocznie podlegają szkoleniu okresowemu w formie testu sprawdzającego znajomość zasad i procedur obowiązujących na terenie Sunoco Polska. W przypadku warunkowego zaliczenia testu, kierowca zostaje podany powtórному szkoleniu przez dyspozytora a gdy test nie zostaje zaliczony kierowca zostaje zawieszony w systemie operacyjnym bazy paliw do czasu jego przeszkolenia przez doradcę do spraw bezpieczeństwa w zakresie ADR w terminie uzgodnionym indywidualnie i na koszt kierowcy.

II. Algorytm nalewania, instrukcja kierowcy.

1) Pierwsza bramka

Elementy kiosku wjazdowego:

1,2 – wyświetlacze dotykowe (identyczna treść)

3 – czytnik biometryczny

4 – przycisk interkomu

5 – czytnik kodów SENT



Postępujesz zgodnie z poleceniami podanymi w okienku na wyświetlaczu:



Ustawiasz się pod czytnikiem wjazdowym w celu automatycznej identyfikacji pojazdu



Skanujesz linie papilarne palca, celem identyfikacji twojej osoby





Podając ten numer i naciskając Enter informujesz nas, dla którego z Twoich klientów pobierasz paliwo.
Informujesz nas dokładnie, jakie produkty i w jakiej ilości chcesz załadować.
Kierowca jest odpowiedzialny za jakościową i ilościową zgodność pobieranego produktu z zamówionym.



Kierowco zwróć uwagę jaki produkt dysponujesz w szczególności dotyczy to oleju napędowego B-7 lub B-0.

Wpisujesz ilość produktu (całkowitą lub dla pierwszej „komory”). Po zatwierdzeniu przy pomocy przycisku Enter pojawi się ekran umożliwiający wprowadzenie lub zeskanowanie numeru SENT (jeśli nie został on wprowadzony wcześniej w systemie):



UWAGA Kierowca ponosi odpowiedzialność za zgodność ilości i rodzaju załadowanego produktu z numerem SENT.

Po zatwierdzeniu przy pomocy przycisku *Enter* pojawi się ekran umożliwiający wprowadzenie ilości produktu dla kolejnej „komory”:

Jeśli chcesz wprowadzić ilość produktu dla kolejnej „komory” naciśnij przycisk *Tak* i wprowadź ilość produktu.
Jeśli chcesz wprowadzać kolejny produkt naciśnij przycisk *Nie* i podaj następny numer kontraktu.

16.04.2026 "ON - B0" TYLKO WYSPY: III, IV, V 15:13:12

Terminal wjazdowy

Czy chcesz tą ilość podzielić na pozycje?
<Tak> <Nie>

Tak Nie

Quit Enter

Kasuj

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F
G	H	I	J
K	L	M	N
O	P	Q	R
S	T	U	V
W	X	Y	Z
/	-	.	DEL

SUNOCO aiut Menu

16.04.2026 "ON - B0" TYLKO WYSPY: III, IV, V 15:13:12

Terminal wjazdowy

Chcesz wpisać kolejną pozycję dla Ult. 98?
<Tak> <Nie>

Tak Nie

Quit Enter

Kasuj

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F
G	H	I	J
K	L	M	N
O	P	Q	R
S	T	U	V
W	X	Y	Z
/	-	.	DEL

SUNOCO aiut Menu



W przypadku, gdy ładujesz produkty z różnych kontraktów wciskasz TAK i wpisujesz kolejny numer kontraktu, a gdy zakończyłeś dysponowanie paliwa zakończ NIE.



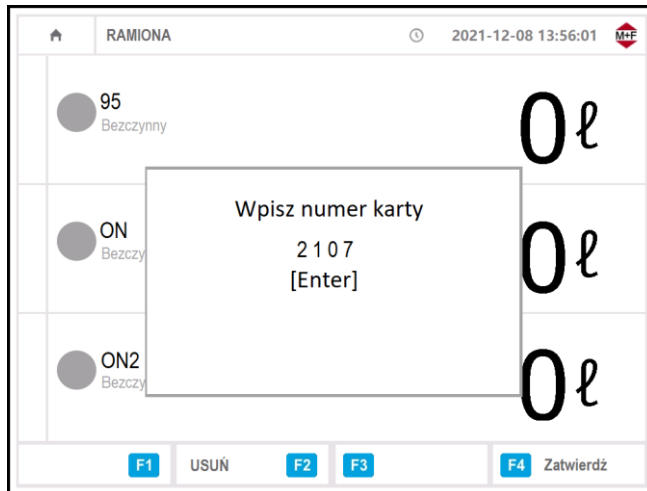
Wciskasz Quit i jeśli jest wszystko z Tobą, z Twoim pojazdem i z Twoim klientem, dla którego odbierasz produkty „w porządku” (i nie pomyliłeś się), na terminalu jest wolne miejsce dla Ciebie, bramka zostaje otwarta oraz zapala się zielone światło. Dopiero wtedy wjeżdżasz. Zamknięta oznacza, że zjeżdżasz na parking i zgłaszasz się u dyspozytora.

Pamiętaj wprowadzając jeszcze raz na pulpicie swój nr rejestracyjny, możesz ponownie sprawdzić produkty i ilości zadysponowane przez Ciebie.

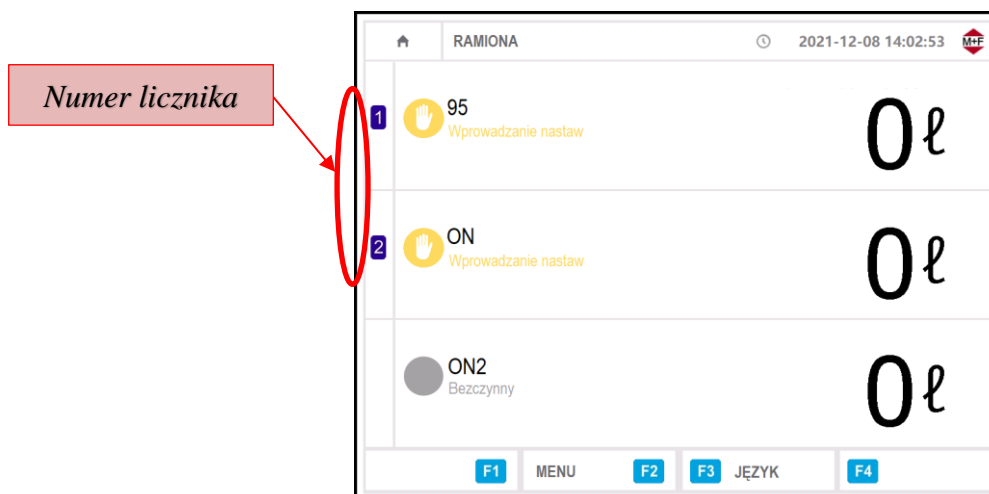
2) Nalewaki.

1. Podłącz wtyczkę kontroli uziemienia i przepelnienia do gniazda autocysterny.
2. Podłącz przewód odprowadzający opary.

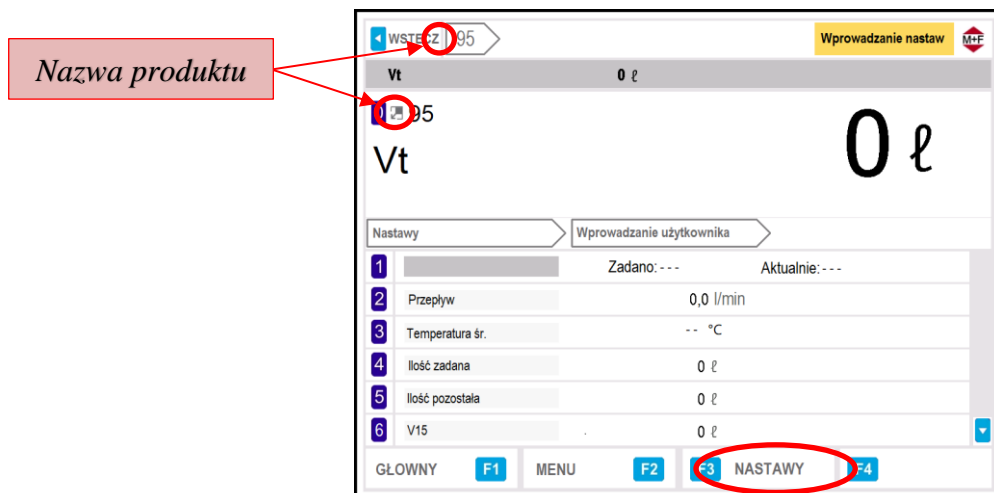
3. Podłącz ramię / ramiona załadownicze zgodnie z planem załadunku.
4. Wpisz **NUMER KARTY** na klawiaturze TERMINALU PRO i zatwierdź przyciskiem **F4 (Zatwierdź)**.



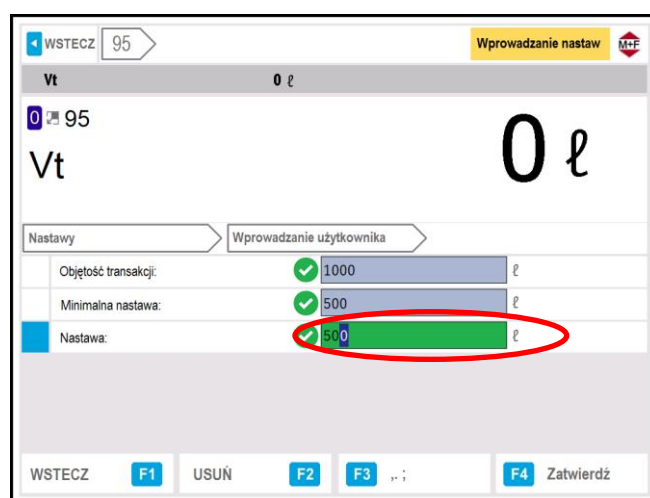
5. Wybierz odpowiedni licznik wybierając **1, 2, 3, ...** z klawiatury terminala.



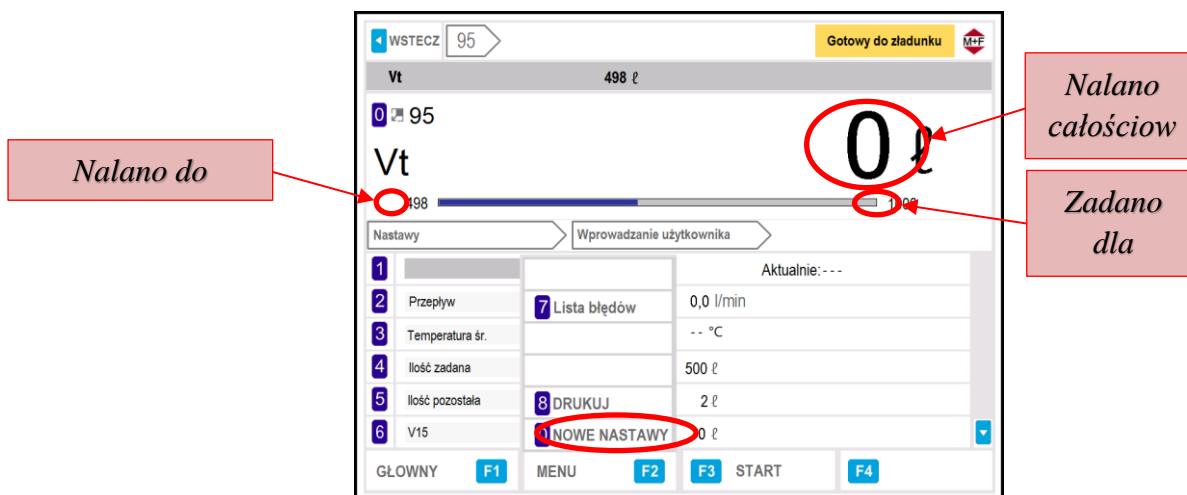
6. Przejdź do ekranu wyboru ilości komory wciskając na klawiaturze przycisk **F3 (NASTAWY)**.



7. Za pomocą klawiatury wpisz ilość paliwa, którą chcesz załadować do komory i zatwierdź przyciskiem **F4** (**Zatwierdź**).



8. Upewnij się, że zadana dla komory ilość jest odpowiednia, w przeciwnym przypadku wciśnij klawisz **F2** (**MENU**), wybierz **NOWE NASTAWY**, wciskając „0”, powtórz punkt 7 tej instrukcji.



9. *Rozpocznij nalew wciskając na klawiaturze przycisk F3 (START).*



10. Strzałkami „▲”, „▼” można się poruszać między danymi o aktualnym nalewie.
11. Jeśli będziesz potrzebował zatrzymać załadunek, wciśnij przycisk **F3 (ZATRZYMAJ)**.
12. Wróć do ekranu głównego wciskając **F1 (GŁÓWNY)**.
13. Aby napełnić kolejną komorę powtórz czynności od punktu 5.
14. Jeśli w planie załadunku masz inny produkt, a cysterna umożliwi nalew kolejnym ramieniem, możesz w tym czasie rozpocząć jego nalew - w tym celu powtórz kroki od punktu 5.
15. Jak się skończy załadunek jednego z produktów, wybierz go (po numerze 1, 2, 3, ...) na ekranie głównym, następnie wciśnij przycisk **F4 (DRUKUJ)**.

UWAGA:

1. **Jeśli podczas załadunku pojawi się sytuacja awaryjna / niebezpieczna i będziesz chciał zatrzymać nalew, wciśnij przycisk STOP na klawiaturze MFX.**
2. **Przyciski STOP oraz PRINT na klawiaturze mają wpływ na WSZYSTKIE produkty.**

W razie wystąpienia jakiegokolwiek problemu z załadunkiem (np. awaria, rozlanie produktu itp.) przerywasz załadunek i kontaktujesz się przez interkom z dyspozytorem.

3) Punkt wyjazdowy



Ustawiasz się pod czytnikiem wjazdowym w celu automatycznej identyfikacji pojazdu.
Tym samym dajesz polecenie wydrukowania dokumentów.

W przypadku awarii systemu rozpoznawania należy wprowadzić numer rejestracyjny pojazdu za pomocą klawiatury dotykowej:



Kierowco każdorazowo przy wyjeździe sprawdź dokumenty pod względem zadysponowanych produktów i ilości z danymi zawartymi na dowodzie wydania.

UWAGA!!!!

Gdy się pomylisz i odebrałeś nie taki produkt jaki powinieneś – zgłoś się do Dyspozytora. Przed wyjazdem z bazy paliw istnieje możliwość skorygowania dokumentacji załadunkowej łącznie z nadaniem nowego numeru SENT, a w szczególnych warunkach awaryjnego rozładunku paliwa na pompowni i ponownego załadunku. Po wyjeździe z terenu bazy paliw, nie ma możliwości awaryjnego rozładunku.

W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów kontaktujesz się przez interkom z dyspozytorem. Jeśli wszystko jest w porządku mówimy Ci do zobaczenia i życzymy szerokiej drogi. Jesteśmy do Twojej dyspozycji 24 godziny na dobę.

Twój Terminal

SUNOCO[®]

